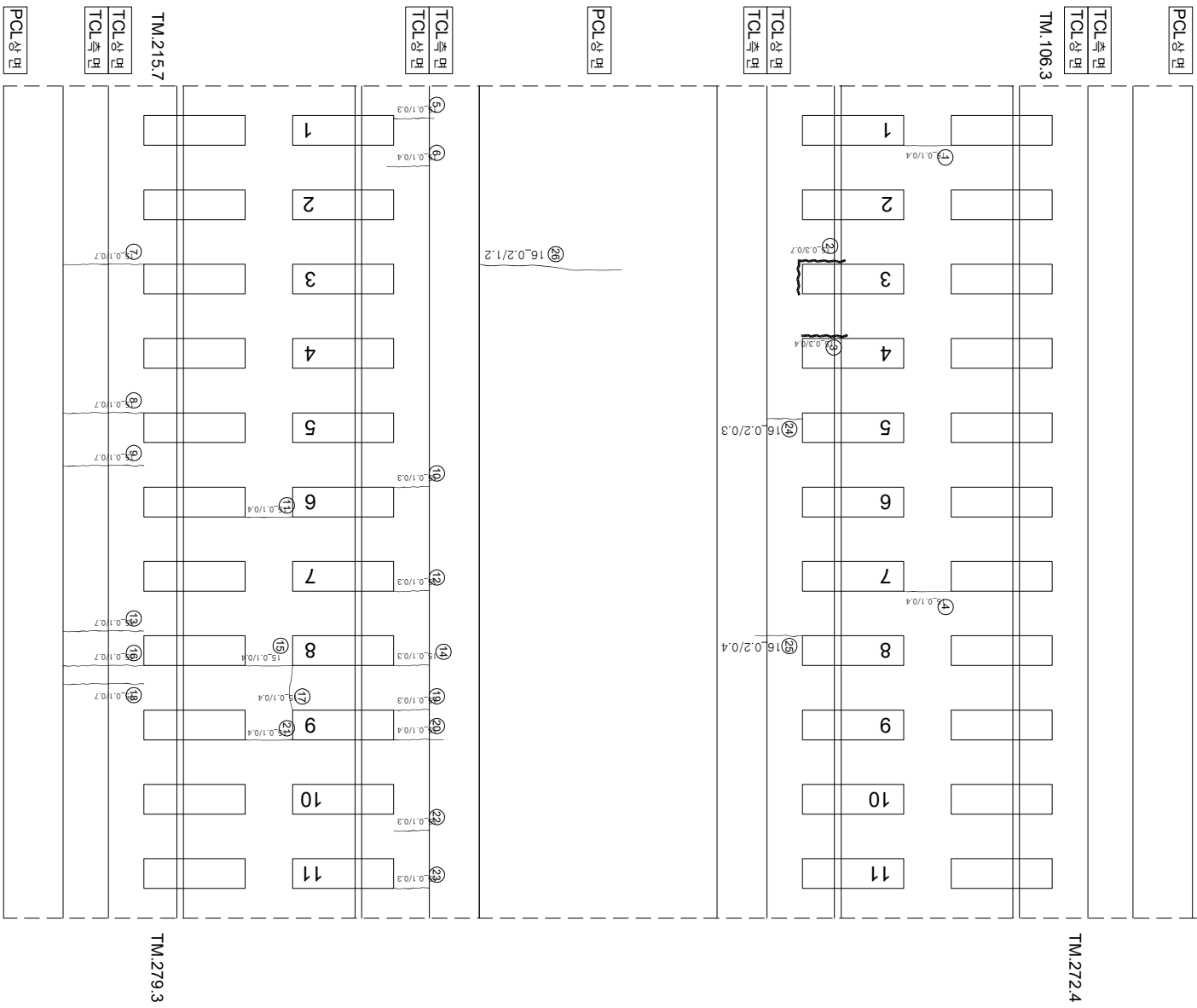


호남고속선종리교_41 (75.979~75.986km, S8-5)

75K979

75K986

8 SPAN - 1



P8

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	강재부 균열	0.3 mm	0.7 m		56				
3	강재부 균열	0.3 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.2 mm	1.2 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	단
						제 목	일 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 은 석	관	관	관	관
						0220	(0.3mm이하 : 흑색)	한목대소방관리	재료관리
						0420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철판노출
						0620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바릭,표손	누수,슬럼프
						1020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음 분리, 총관리